

Den rigtige ventil

Person- og varebiler



”En ventil er ikke bare en ventil”

- Valg af den rigtige ventil og korrekt montering, har afgørende betydning for sikkerheden.
- Ventilen er den billigste part af hjulet, men bærer faktisk den største ”byrde” for dækkets sikkerhed, som bilens vigtigste sikkerheds komponent.
- Hjulventiler produceres hovedsageligt efter ETRTO og US Tire and Rim Association (TR) mål angivelser og retningslinjer i overensstemmelse med ISO 9413.
- Gummiventiler bør være testet efter kravene stillet i ISO 14960.

- Ventilen bør være fremstillet af en verificeret og kontrolleret producent som garant for mål, materialekvalitet og ydeevne.
- Dækmontøren skal være bekendt med valget af den rigtige ventil til pågældende hjul og dens korrekte montering.
- Snap-In gummiventiler bør opbevares i en lufttæt pose og må ikke udsættes for sollys og ozon belastning, da det udsætter gummi for unødigt ælde.
- Tjek altid ventilhullet for krater, korrosion og skarpe kanter før montering af ventil.

Snap-In gummiventiler



TR 412: Ø 11,3 + 0,4 mm
L 33 mm

TR 413: L 43 mm

TR 414: L 49 mm

TR 418: L 62 mm

TR 415: Ø 15,5 +0,4 mm
L 43 mm

Maks. fælggods 4 mm

- TR 412 egnet op til 240 Km/h (V)
Øvrige længder 210Km/h (H)
- Maks. dæktryk 4 bar.
- Vælg altid korteste mulige udgave.
- Skift altid ventil ved dækskifte.
- Skal smøres ved montage.
- Anvend kun egnet montage værktøj.



Eksempel montageværktøj

Snap-In gummiventiler TPMS



TR 413, Ø 11,3 + 0,4 mm L 43 mm
TR 414, Ø 11,3 + 0,4 mm L 49 mm
Maks fælleggods 4 mm.



Eksempel med sensor

- Egnet op til 190 Km/h (T)
- Vælg altid korteste mulige udgave.
- Maks. dæktryk 4 bar.
- Skift altid ventil ved dækskifte.
- Skal smøres ved montage.
- Anvend kun egnet montage værktøj.



Eksempel montageværktøj

Metal ventiler Clamp-in



Normalt produceret i nikkeltål eller aluminium.

Ø 8,3 + 0,4 mm og 11,3 + 0,4 mm

(Nogle Clamp-In ventiler kan være omfattet af specialmål og design)

Længde typisk omkring 40 - 45 mm

- Egnet op til 300 Km/h (Y)
- Maks. dæktryk 9 Bar.
- Skift altid ventil eller pakninger ved dækskifte.
- Sørg for rene anlægsflader før montering.
- Momenttilspændes 4 - 6 Nm.

Metal ventiler Clamp-In TPMS



Normalt produceret i aluminium.
Ø 11,3 + 0,4 mm
Længde typisk omkring 40 - 45 mm



Eksempel med sensor

- Egnet op til 300 Km/h. (Y)
- Maks. dæktryk 6 Bar.
- Skift altid ventil eller pakninger ved dækskifte.
- Sørg for rene anlægsflader før montering
- Momenttilspændes 4 - 5 Nm.

Højtryksventiler Snap-In

Til person- og varevognsdæk med et driftstryk over 4 bar.



TR 412 HP: Ø 11,3 + 0,4 mm

L 30 mm

TR 413 HP, L 40 mm

TR 414 HP, L 47 mm

TR 418 HP, L 60 mm

Maks. gods tykkelse: 3,8 mm

- HP 412 egnet op til 270 Km/h (W)
- Øvrige længder 210 Km/h (H)
- Maks. dæktryk 7 Bar.
- Vælg altid korteste mulige udgave.
- Skift altid ventil ved dækskifte.
- Skal smøres ved montage.
- Anvend kun egnet montage værktøj.



Eksempel montageværktøj

Højtryksventiler Snap-In

VV og LT



TR 600 HP Ø 11,3 + 0,4 mm

L 43,5 mm

Maks. gods tykkelse: 5,2 mm

- Egnet op til 190 Km/h (T)
- Maks. dæktryk 6,9 Bar.
- Skift altid ventil ved dækskifte.
- Skal smøres ved montage.
- Anvend kun egnet montageværktøj.



Eksempel montageværktøj

Ventilkegler og hætter



Ventilkegle VG 5 mm



Ventilhætte plast VG 8 mm



Ventilhætte metal med pakning VG 8 mm

- Ventilkegler bør som min. være designet til 2 - 3 gange dæktrykket. Typisk 18 bar.
- Tilspænding: 0,4 - 0,6 Nm.
- Ventilhætte i plast, beskytter ventilkeglen mod vand, fugt og snavs.
- Ventilhætte i metal med pakning giver yderligere sikkerhed for opretholdelse af dæktrykket.



Eksempel moment keglenøgle 0,4 Nm

Fejlagtig montering eller ukorrekt anvendelse, kan føre til alvorlige følgeskader og dermed udgøre en stor sikkerhed risiko.

